

# Reglement

Für die Zulassung der Fahrzeuge zum Rennen gelten bestimmte Voraussetzungen. Die Regeln der FISD (Federation International de Speeddown) sind maßgebend für dieses Rennen und können unter [www.speeddown.eu](http://www.speeddown.eu) nachgeschlagen werden. Besonders wichtig sind die Dateien:



Reglement\_D\_C1\_C  
4.pdf



Reglement\_D\_C6.p  
df



Kart-C8-2022-DE.pd  
f



Reglement\_D\_C9-20  
24.pdf



Reglement-D-Allge  
mein-FISD-2024(1).d

Sie sind auch unter <https://www.rmsv-ehrenkirchen.de/anmelden/gruppen/sim-racing/> nachzulesen.

Im Folgenden werden die wesentlichen Regeln verkürzt dargestellt, um einen Überblick zu verschaffen:

Kategorie	wesentliche Merkmale
C 1	EINSITZER; 6-9 Jahre; 2 Bremskrausläufe mit Hydraulik- oder Trommelbremsen; max. 2,5 x 1,2 m (L x B), Überrollbügel 10 cm über Helm; geschlossene Karosserie, 140 Kg gesamt
C 2	EINSITZER; 10-13 Jahre; 2 Bremskrausläufe mit Hydraulik- oder Trommelbremsen; max. 2,5 x 1,2 m (L x B), Überrollbügel 10 cm über Helm; geschlossene Karosserie, 170 Kg gesamt
C 3	EINSITZER; 14-17 Jahre; 2 Bremskrausläufe mit Hydraulik- oder Trommelbremsen; max. 2,5 x 1,2 m (L x B), Überrollbügel 10 cm über Helm; geschlossene Karosserie, 190 Kg gesamt
C 4	EINSITZER; 19-99 Jahre; 2 Bremskrausläufe mit Hydraulik- oder Trommelbremsen; max. 2,5 x 1,2 m (L x B), Überrollbügel 10 cm über Helm; geschlossene Karosserie, 210 Kg gesamt
C 6	BOBCAR; 16-99 Jahre; geschlossener Doppelsitzer mit Überrollbügel, Fahrer lenkt und bremst, 330 Kg gesamt
C 8	KART; 16-99 Jahre; vom Kartsport abgeleitet; mit geteilter Hinterachse möglich; hydraulikbetriebene Scheibenbremsen auf mindestens 2 Rädern; Rippenschutz, 175 Kg gesamt
C 9-1	KART Junior 1; 6-10 Jahre; wie aus dem Motorsport mit durchgehender Hinterachse und ohne Motor und gefährliche Stellen; Platz für Startnummer; Rippenschutz, 150 Kg gesamt
C 9-2	KART Junior 11-15 Jahre; wie C9-1, 150 Kg gesamt, 175 Kg gesamt
ADAC S	ADAC KART sen.; 16-99 Jahre; wie C9-1, 175 Kg gesamt
G 1	Ein- oder Mehrsitzer; 6-10 Jahre; mind. 3 Räder, zuverlässige Lenkung, Bremsentest durch Anschieben bestehen, Bodenplatte und seitliche Absicherung, angemessene Räder
G 2	Ein- oder Mehrsitzer; 10-15 Jahre; wie G1
G 3	Ein- oder Mehrsitzer; 16-99 Jahre; wie G1

Alle Fahrzeuge müssen vorne und hinten je einen stabilen Abschlepphaken haben. Der max. Luftdruck beträgt in den Klassen C1-C6 4,9 bar und in den Klassen C8, C9, ADAC S max. 3,5 bar. Jedes Fahrzeug verfügt über ein mind. 2 m langes Seil (mind. 2t Zugkraft, kein Metall) für die Hochschleppphase. Pflicht für alle sind ein Integralhelm nach DIN, Handschuhe (Finger eingeschlossen) und lange Kleidung. Halskrausen sind dringend empfohlen für die Klassen C1-C3, C8, C9 (international Pflicht), ADAC S, G1-G2. Allen anderen wird das Tragen der Halskrause sehr empfohlen. Beim Hochziehen ist die komplette Schutzkleidung zu tragen.